

Памятка для родителей

Использование светоотражающих элементов – это необходимость!

Каждое третье ДТП происходит с участием детей-пешеходов, в целях снижения количества ДТП с участием детей-пешеходов необходимо использование светоотражающих элементов (фликеров).

Фликер (световозвращатель) на одежде - на сегодняшний день реальный способ уберечь ребенка от травмы на неосвещенной дороге. Принцип действия его основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде узкого пучка. Когда фары автомобиля «выхватывают» пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку. Поэтому шансы, что пешеход или велосипедист будут замечены, увеличиваются во много раз. Например, если у машины включен ближний свет, то обычного пешехода водитель увидит с расстояния 25-40 метров. А использование световозвращателя увеличивает эту цифру до 130-240 метров! Маленькая подвеска на шнурке или значок на булавке закрепляются на одежде, наклейки - на велосипеде, самокате, рюкзаке, сумке. На первый взгляд фликер выглядит как игрушка. Но его использование, по мнению экспертов по безопасности дорожного движения, снижает детский травматизм на дороге в шесть с половиной раз! Фликер не боится ни влаги, ни мороза – носить его можно в любую погоду. Но полагаться только лишь на фликеры тоже не стоит. Это всего один из способов пассивной защиты пешеходов. Необходимо помнить о воспитании грамотного пешехода с детства. Чтобы ребенок не нарушал Правила дорожного движения, он должен не просто их знать - у него должен сформироваться навык безопасного поведения на дороге. Наглядный пример родителей – лучший урок для ребенка! Уважаемые родители! Научите ребенка привычке соблюдать Правила дорожного движения. Побеспокойтесь о том, чтобы Ваш ребенок «засветился» на дороге. Примите меры к тому, чтобы на одежде у ребенка были светоотражающие элементы, делающие его очень заметным на дороге. Помните - в темной одежде маленького

пешехода просто не видно водителю, а значит, есть опасность наезда.

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ – ОБЯЗАННОСТЬ
ВЗРОСЛЫХ!**

СВЕТООТРАЖАТЕЛИ СОХРАНЯТ ЖИЗНЬ!

Виды светоотражающих элементов



**Светоотражающие
полоски**



Фликеры



**Светоотражающие повязки,
значки и жилеты**



Правила безопасности в автомобиле

Уважаемые родители (законные представители)!



Пожалуйста, помните, что личный пример - лучший метод воспитания детей. Именно поэтому специалисты убедительно просят Вас соблюдать нижеприведенные правила. С их помощью Вы сможете значительно снизить вероятность возникновения опасной ситуации для вас и вашего ребенка.

- Убедитесь в том, что ребенок пристегнут ремнями безопасности
- Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!
- Все средства безопасности должны быть правильно подобраны.
- Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье. Центральное заднее сиденье - самое безопасное место при боковом столкновении.

Пристегивайте ремни безопасности!

- Даже если вы едете по знакомой дороге на небольшое расстояние. Учтите, что 70% несчастных случаев, в которых погибают пассажиры, происходят в пределах первых 25 км пути.
- Пристегивайтесь, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности.
- Если ремни не пристегнуты, столкновение даже на скорости 30 км/час может привести к гибели пассажиров. Пристегиваясь ремнями безопасности, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%.
- Самые лучшие устройства безопасности бесполезны, если они неправильно используются. К сожалению, в 40% случаев используемые устройства безопасности либо не подходят детям, либо неправильно крепятся.
- Объясняйте детям как себя вести, и подавайте личный пример.
- Ремни безопасности и специальное сиденье для детей должны соответствовать росту и весу ребенка
- Самым лучшим защитным устройством для ребенка, которому еще не исполнилось 2 лет и вес которого не достигает 13 кг, - это специальное кресло для детей, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Самое важное - защитить шею ребенка, которая наиболее уязвима. Использование этого кресла уменьшает нагрузку на шею при столкновении почти на 90%. Предупреждение! Если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место. При срабатывании подушки безопасности, ребенок может

быть травмирован, так как его сиденье будет расположено очень близко к ней.

- Для детей до 4 лет весом до 18 кг рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%.
- Для детей от 3 до 12 лет подходит специальное сиденье с двумя боковыми системами ремней безопасности или специальной системой безопасности.
- Маленький ребенок на руках у взрослых в случае аварии абсолютно незащищен. При лобовом столкновении на скорости 50 км/час со стоящим на месте предметом кинетическая энергия превращает ребенка весом 25 кг в ракету, весящую 500 кг, то есть вес возрастает в 20 раз.

Никогда не употребляйте алкоголь, перед тем как сесть за руль. Вам необходимо выбрать: либо пить, либо вести машину. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.

- Алкоголь влияет на остроту зрения, рассеивает внимание, повышает утомляемость и увеличивает время реакции.
- Риск несчастного случая увеличивается вдвое, когда уровень алкоголя в крови поднимается до 0,5 г/л, и в 10 раз, когда он достигает 0,8 г/л.

Продумайте маршрут и отдохните перед дорогой

- Проверьте состояние вашей машины перед поездкой. Даже спущенные шины могут явиться причиной аварии.
- Не кладите тяжелые предметы на полку в машине. При столкновении они могут превратиться в смертоносные «снаряды».

Держите руль обеими руками

- Положение рук на руле «без четверти три» или «без десяти два» дает наилучший контроль над автомобилем.
- Перекрещивание рук на руле или держание руля за основание опасно в случае столкновения и при срабатывании воздушных подушек безопасности.

Подумайте о своем комфорте и безопасности

- Наклоните свое кресло под удобным для вас углом и пристегнитесь ремнями безопасности так, чтобы они не стесняли ваших движений.
- Обратите внимание на подголовник, который должен быть наклонен к затылку как можно ближе.

Следите за ситуацией на дороге

- Будьте готовы в случае опасности среагировать: сманеврировать или нажать на тормоз.



ПАМЯТКА для водителя велосипеда



**! Сев за руль велосипеда,
ты автоматически становишься
■ участником дорожного движения**

ЗАПОМНИ!

- Ездить на велосипеде по улицам и проездам города разрешается с 14 лет;
- Обязательно надень шлем, он защит тебя от травм при падении. Держись за руль двумя руками;
- Продумай обувь: шлепанцы, ботсы, туфли на каблуке могут создать проблемы во время езды.
- Не надевай темную одежду, особенно в вечернее время. Надень то, что может отражать свет, используй светоотражающую ленту или фликер.
- Двигайся по правой стороне дороги. Запрещено ехать против движения транспорта;
- Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам;
- При изменении направления движения подавай сигналы рукой;
- Велосипедистам запрещено пересекать дорогу по пешеходному переходу и разворачиваться на пешеходном переходе. В этом случае сойди с велосипеда и перейди дорогу пешком;
- Если ты едешь в группе велосипедистов, двигайтесь цепочкой.

Не забудь проверить:

шины – накачай их до значения, которое указано на покрышке колеса;
цепь – должна быть смазана и очищена от грязи;
руль и сидение – отрегулированы по высоте и закреплены;
тормозная система – в исправном состоянии.

БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГЕ!

Памятка водителям мопедов и скутеров

Последние несколько лет, как никогда, стали модными мототранспортные средства. И наш город не является исключением. На дорогах все чаще стали появляться скутеры, мопеды. Вроде бы скутер, миниатюрное транспортное средство, достаточно удобное и, вроде бы, мало чем отличается от мопеда, да и к водителям скутеров требования по обеспечению безопасности дорожного движения не очень строгие. Но одно дело, когда за рулем находится человек, правильно оценивающий дорожную ситуацию, не позволяющий себе никакого лихачества, и совсем другое, когда скутером управляет подросток, который еще не научился ценить жизнь, и которому хочется промчаться, что называется, «с ветерком», стараясь продемонстрировать свое «мастерство» вождения перед сверстниками. Они легкомысленно управляют своим двухколесным другом, нарушая при этом элементарные правила поведения на дороге, считая себя чуть ли не единственными участниками дорожного движения и не думая о том, что существуют еще и пешеходы, и автомобили. Водитель скутера, являясь участником дорожного движения, просто обязан знать установленные требования ПДД, а также сигналы светофора, знаки дорожной разметки.

Родители тратят на покупку мопедов, скутеров далеко не одну тысячу рублей, но при этом не осуществляют должного контроля за использованием их детьми.

Всем известно, что на дорогах общего пользования как мопедами, так и скутерами разрешается управлять лицу, достигшему 16-летнего возраста. Однако этим правилам, зачастую, пренебрегают подростки, садясь за руль в более юном возрасте.

ПРАВИЛА:

Управлять мопедом и скутером по дорогам разрешается лицам не моложе 16 лет.

Мопеды, скутеры должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

В соответствии с п. 19.5 ПДД РФ на скутерах и мопедах, при их движении в светлое время суток, должен быть включен ближний свет фар с целью обозначения движущегося транспортного средства.

В соответствии с п. 24.3 ПДД РФ водителю скутера или мопеда **запрещается:**

- ездить, держась за руль одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- во время езды не разговаривать по сотовому телефону, не слушать музыку в наушниках;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов и скутеров).

Запрещается буксировка мопедов, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом.

Водителю **категорически запрещено** управлять мопедом, скутером в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, водители мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Прежде чем выехать из дома в обязательном порядке необходимо:

- проверить техническое состояние мопеда, скутера;
- проверить руль - легко ли он вращается;
- проверить шины - хорошо ли они накачаны;
- в порядке ли ручной и ножной тормоза и можно ли с их помощью остановить мопед или скутер перед неожиданным препятствием;
- работает ли звуковой сигнал, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

И хотя ПДД не обязывают водителя мопеда, скутера пользоваться мотошлемом, любой должен понимать, что одевать мотошлем перед каждой поездкой – жизненно необходимо.

Водители мототранспорта, помните!

От вашей дисциплины зависит ваша же безопасность и безопасность окружающих вас граждан. Изучайте и строго выполняйте Правила дорожного движения!

Желаем вам счастливого пути!

